






















LEGENDA:

<p>Oznakowanie istniejące:</p> <p> P-13 - poziome</p> <p> - pionowe</p> <p> - bariery</p> <p>Oznakowanie istniejące do likwidacji:</p> <p> P-13 - poziome</p> <p> - pionowe</p> <p>Oznakowanie projektowane:</p> <p> - poziome</p> <p> - pionowe</p> <p> - słupki prowadzące</p> <p> - słupki krawędziowe</p> <p> - elementy odbłaskowe barier</p> <p> - balustrady</p> <p> - bariery ochronne</p>	<p>Elementy zagospodarowania:</p> <p> - proj. krawężnik wysoki</p> <p> - proj. krawężnik najazdowy</p> <p> - proj. jezdnia żwirowa</p> <p> - proj. opornik</p> <p> - proj. obrzeże betonowe</p> <p> - proj. ścieżka pieszo-rowerowa</p> <p> - proj. linie rozgraniczające inwestycji</p> <p> - proj. przepust pod drogą/zjazdem</p> <p> - istn. kolej wąskotorowa</p>
---	--